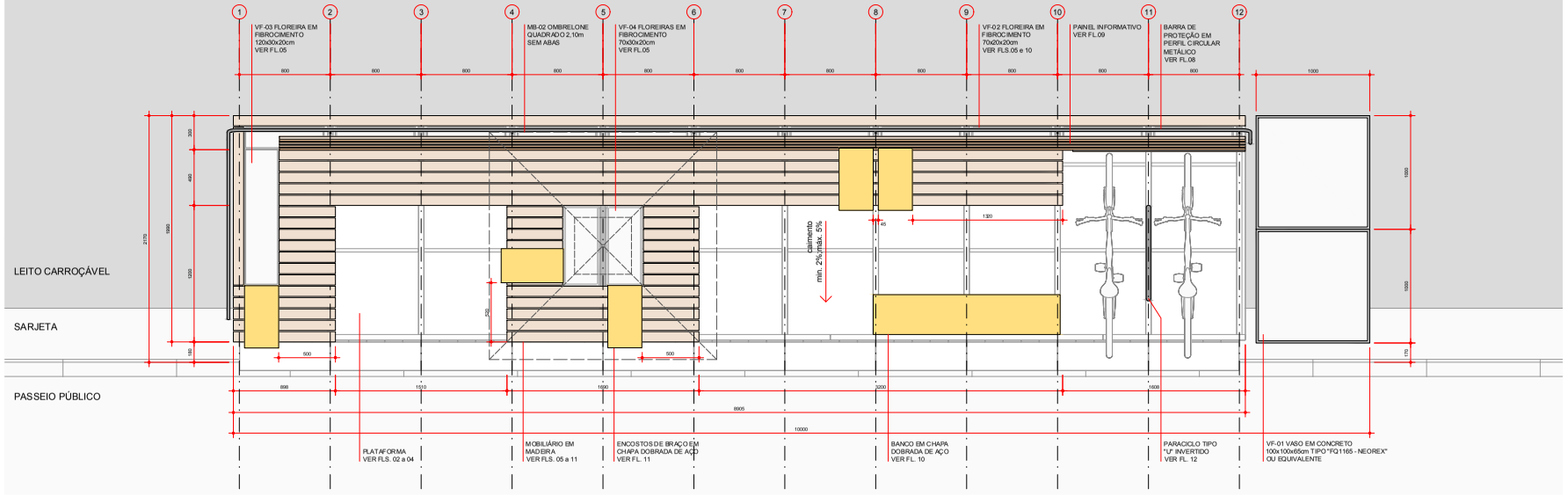
Documento enviado para assinatura ao(s): DANIEL DAVID, CAIO RENATO ABDALA, LARISSA MARTA SILVA CARDOSO.
Para verificar a(s) assinatura(s), utilize o seu validador preferencial.
e-CAM | PROCESSO ELETRÔNICO | <<<>>>DOCUMENTO ORIGINAL COM 0 PÁGINA(S)<<<>>> DA CÂMARA MUNICIPAL DE VOTUPORANGA/SP.
CHAVE DE ACESSO: PROTM-113702-1E6LBG-2C204Q | Para validar acesse nosso Portal em: http://www.camaravotuporanga.sp.gov.br.

ANEXO II - MODELOS PARKLET



PARKLET PÚBLICO - PLANTA GERAL

ESC 1:20

O projeto prevê flexibilidade para adequação de níveis e inclinações das diversas vias onde será implantado; esta adaptação se refere exclusivamente ao piso do ParkNet – não se aplicando ao mobiliário e assentos.

Visando garantir a segurança dos usuários, o projeto apresenta duas versões, os **Modelos A e B**, em função do sentido do fluxo de veículos na faixa de rolamento adjacente e a devida proteção em relação ao mesmo. As duas variantes são análogas, tratando-se de duas versões – simétricas – do mesmo projeto, uma orientada "da esquerda para a direita" e a outra no sentido oposto.

Para um observador que vê o parklet a partir do passeio público a ser ampliado, no Modelo A o fluxo de veículos se desenvolve "da direita para a esquerda"; no Modelo B, "da esquerda para a direita"

O projeto do parklet foi dividido em duas partes principais: Plataforma e Mobiliário. A **Plataforma** (Ver Fls. 2 a 4) é justamente a estrutura do piso, nivelado com a calçada, que o configura como uma ampliação do passeio público. O **Mobiliário** (ver Fls. 5 a 11) compreende o restante dos elementos, como fechamentos laterais, bancos, paraciclo, guarda-sol etc. Peças de **Comunicação Visual** (ver Fl. 09) e elementos de **Paisagismo** (ver Fls. 5, 10 e Memorial Descritivo) e completam o projeto proposto.
Os códigos dos elementos e componentes indicados em projeto estão também referenciados na Planilha Quantitativa e Memorial Descritivo.

Os desenhos técnicos apresentarão o Modelo A. Salvo exceções apresentadas abaixo, todas as peças apresentadas são polivalentes, sendo aplicáveis para ambos Modelos. As peças que apresentarão versões simétricas são alguns componentes da estrutura do mobiliário, a barra de proteção e o fechamento voltado para a via. As exceções serão devidamente indicadas em projeto.

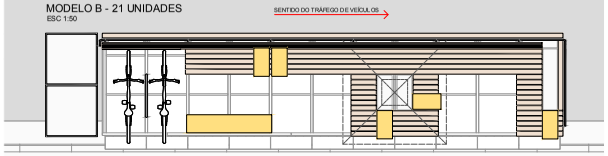
MODELO A - 11 UNIDADES

ESC 1:50



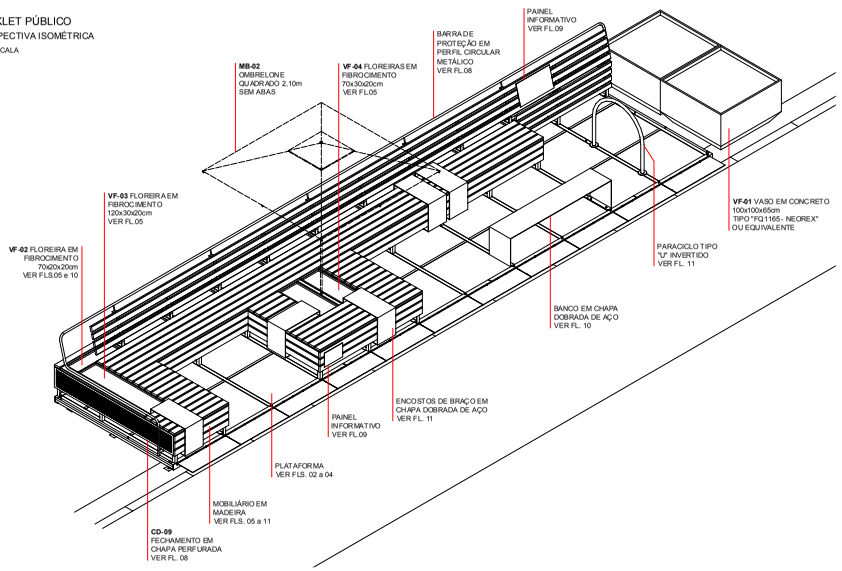
MODELO B - 21 UNIDADES

ESC 1:50



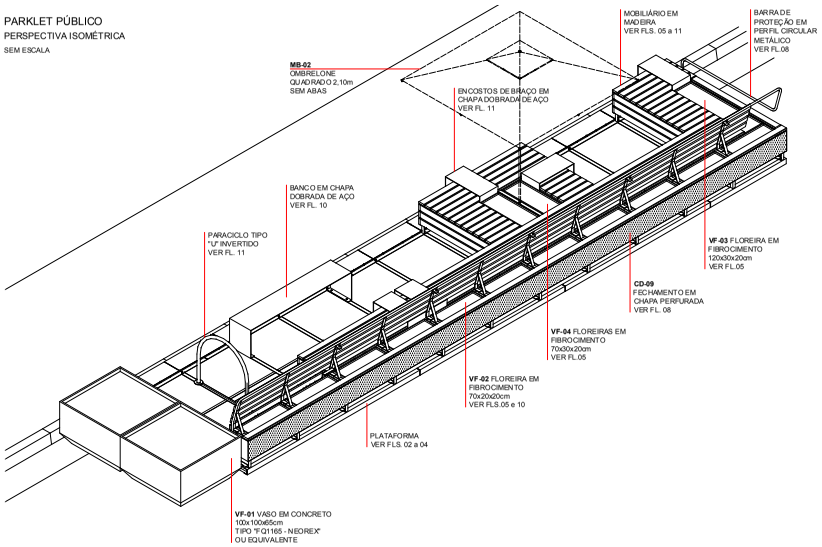
PARKLET PÚBLICO
PERSPECTIVA ISOMÉTRICA

SEM ESCALA



PARKLET PÚBLICO
PERSPECTIVA ISOMÉTRICA

SEM ESCALA



REVISÃO	VISTO PROJETISTA	DATA	VISTO SP-URBANISMO	DATA

DESENHOS DE REFERÊNCIA

PREFEITURA DA CIDADE DE SÃO PAULO
DESENVOLVIMENTO URBANO

DESENHO Nº
M U 1 1 5 A 0 0 1 Ø

SUBSTITUÍDO POR Nº

SUBSTITUI Nº

OBRA
PARKLET MUNICIPAL

TÍTULO
APRESENTAÇÃO
PLANTAS E PERSPECTIVAS GERAIS

ESCALA INDICADA

DESENHO Nº

RESPONSÁVEL TÉCNICO CREA

VISTO		DATA
PROJETO	SP-URBANISMO/DDE-SDP	13/04/2015
DESENHO	EDUARDO POMPEO MARTINS	13/04/2015
VERIFICAÇÃO	LUIS EDUARDO BRETTAS	
APROVAÇÃO	LUIS EDUARDO BRETTAS	
LIBERAÇÃO	GUSTAVO PARTEZANI RODRIGUES	

SP-Urbanismo
SÃO PAULO URBANISMO

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA SP-URBANISMO NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO E/OU REVELADO NO TODO OU EM PARTE SEM SUA AUTORIZAÇÃO.

APROVAÇÃO FINAL

VERIFICAÇÃO		
APROVAÇÃO	LUIS EDUARDO SURIAN BRETTAS CAU A10391-6	24/06/2015
LIBERAÇÃO		

spurbanismo
U:\SMDU_MU\115_parklet\revisao\Ped

Documento enviado para assinatura pelo(s): DANIEL DAVID, CABO RENATO ABDALA, LARISSA MARTA SILVA CARDOSO.
Para verificar a(s) assinatura(s), utilize o seu validador preferencial.
e-CAM | PROCESSO ELETRÔNICO | <<<>>>DOCUMENTO OFICIAL<<<>>> DATA / HORA: 06/10/2026 10:00:52 | CÂ MARA MUNICIPAL DE VOTUPORANGA/SP.
CHAVE DE ACESSO: PROTM-113702-1E6LBG-2C2O4Q | Para validar acesse nosso Portal em: http://www.camaravotuporanga.sp.gov.br.

PLATAFORMA

A Plataforma será composta de placas cimentícias para piso elevado sustentadas por longarinas metálicas com apoios nivelantes. Todo o Mobiliário será fixado na plataforma através de parafusos atarraxados em porcas-rebite. Junto à guia, para permitir acesso e limpeza da sarjeta, será instalada uma chapa de aço articulada ao perfil longitudinal interno da plataforma (como uma dobradiça).
No sentido longitudinal a plataforma deverá ter declividade idêntica à do passeio público, configurando uma ampliação em mesmo nível do mesmo.
No sentido transversal a plataforma deverá ter declividade de no mínimo 2% e no máximo 5%, sempre com caimento em direção à sarjeta.

LONGARINA – Ver folha 03

As placas cimentícias serão apoiadas sobre perfis especiais em chapa dobrada de aço dispostos transversalmente à guia, formando 11 (onze) módulos de piso com eixos distanciados de 0,80m entre si. Por sua vez, cada perfil é assentado no asfalto por meio de 3 (três) apoios metálicos niveladores.

PERFIS LONGITUDINAIS – Ver folha 03

Os perfis longitudinais em chapa dobrada de aço arrematam a estrutura metálica da plataforma em suas extremidades, articulando as Longarinas.

Perfis longitudinais externos (lado voltado para a via)
Perfil "U" em chapa dobrada com furação a cada 0,80m para fixação das Longarinas e estrutura metálica do mobiliário

Perfis longitudinais internos (lado voltado para o passeio)
Idênticos aos "longitudinais externos". Diferenciam-se pelo acréscimo de perfis cilíndricos a eles soldados, como parte do sistema de dobradiça que permite acesso e limpeza da sarjeta.

CHAPA METÁLICA ARTICULADA TIPO 'DOBRADIÇA' - Ver folha 03

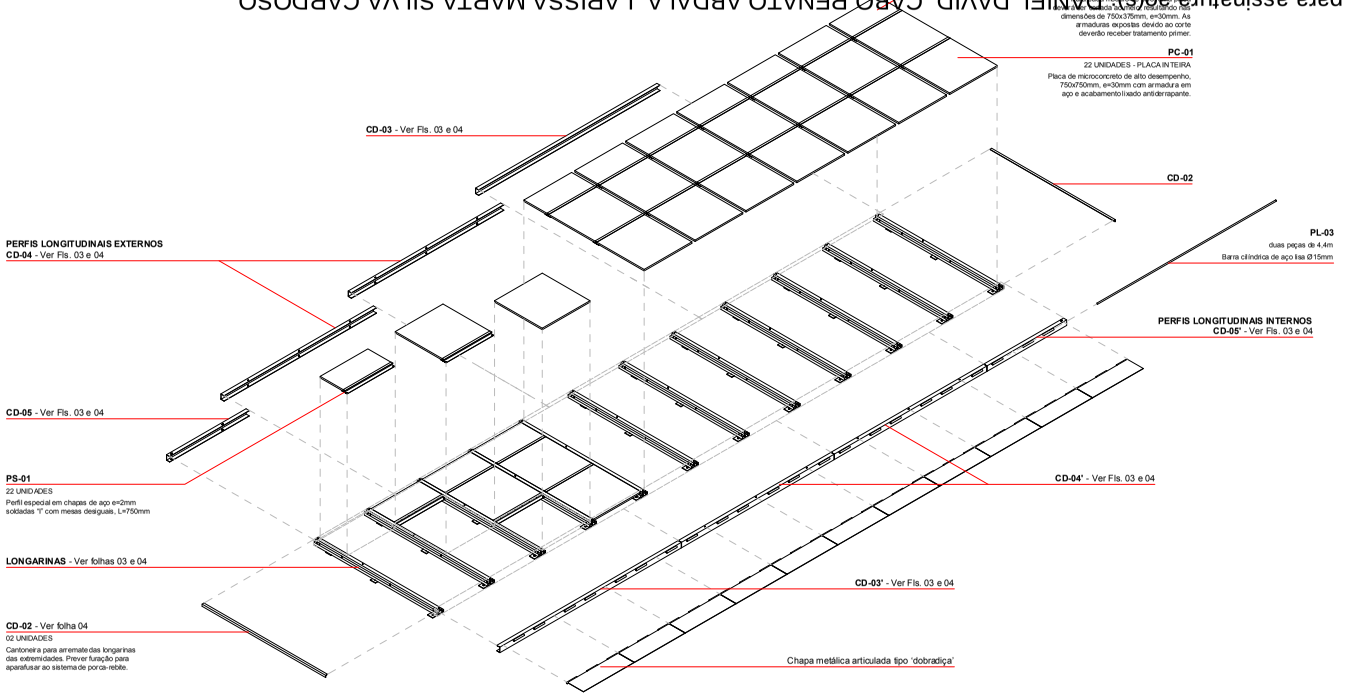
Chapas metálicas modulares articuladas à Plataforma por sistema tipo 'dobradiça', formado por tubos cilíndricos e barras de aço de perfil circular. Cada conjunto corresponde a um módulo de 0,80m da Plataforma.

PLACAS DE PISO CIMENTÍCIAS

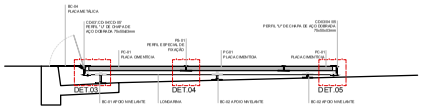
As placas cimentícias armadas apóiam-se sobre as Longarinas. Uma camada de neoprene e=5mm protege a superfície do perfil metálico e evita trepidação das placas do piso. Perfis metálicos especiais garantem a fixação das placas. Para a composição do piso, uma a cada três placas deverá ser cortada ao meio. As armaduras expostas devido ao corte deverão receber tratamento primer.

PERFIS ESPECIAIS DE FIXAÇÃO (PS-01) - Ver folhas 02 e 04

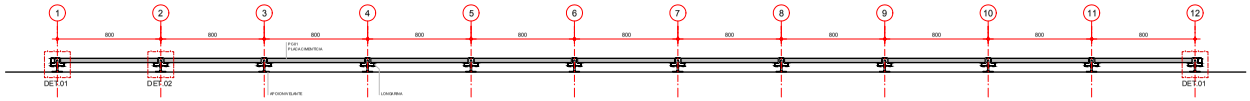
Os perfis especiais de fixação cumprem a dupla função de articular as Longarinas e fixar as placas de piso.
Diferentemente dos demais perfis metálicos, deverão receber **pintura na cor cinza claro**. A tonalidade deverá ser o mais próximo possível da cor da placa cimentícia. O objetivo é que não se destaquem visualmente em relação ao piso.
Tiras de neoprene de 750x30, e=5mm permitem melhor encaixe do piso na plataforma evitando desníveis e trepidações. O desnível entre o topo da placa cimentícia e o topo do perfil PS-01 não poderá ser maior que 3mm



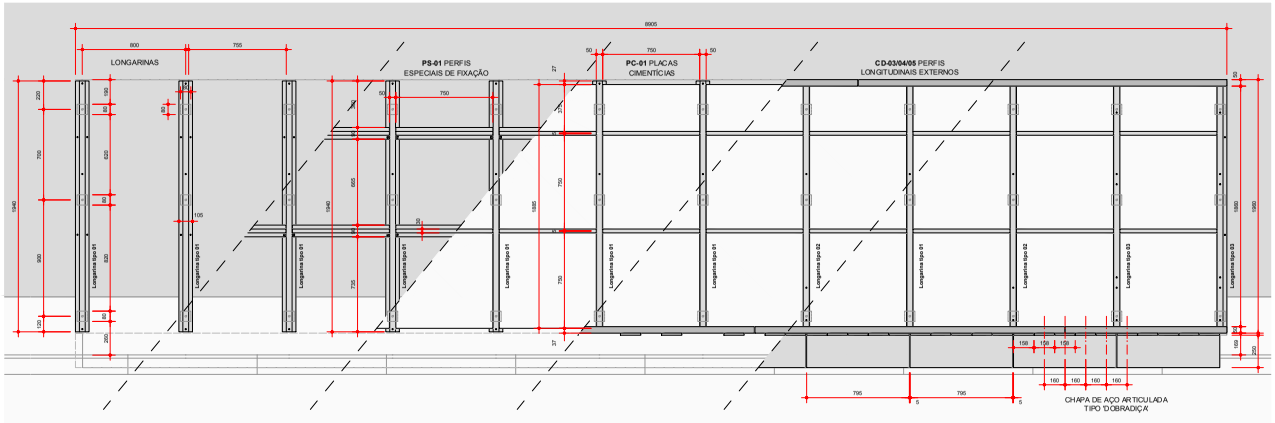
PLATAFORMA - PERSPECTIVA ISOMÉTRICA
SEM ESCALA



PLATAFORMA - CORTE TRANSVERSAL
1:20



PLATAFORMA - CORTE LONGITUDINAL
1:20



PLATAFORMA - PLANTA
1:20

PREFEITURA DA CIDADE DE SÃO PAULO
DESENVOLVIMENTO URBANO

DESENHO Nº
MU115A0020Ø
SUBSTITUÍDO POR Nº
SUBSTITUI Nº
OBRA
PARKLET MUNICIPAL

TÍTULO
PLATAFORMA
PLANTA E PERSPECTIVAS GERAIS

ESCALA INDICADA

DESENHO Nº
RESPONSÁVEL TÉCNICO CREA

VISTO		DATA
PROJETO	SP-URBANISMO/DDE-SDP	13/04/2015
DESENHO	EDUARDO POMPEO MARTINS	13/04/2015
VERIFICAÇÃO	LUIS EDUARDO BRETTAS	
APROVAÇÃO	LUIS EDUARDO BRETTAS	
LIBERAÇÃO	GUSTAVO PARTEZANI RODRIGUES	

SP-Urbanismo
SÃO PAULO URBANISMO

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA SP-URBANISMO NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO E/OU REVELADO NO TODO OU EM PARTE SEM SUA AUTORIZAÇÃO.

APROVAÇÃO FINAL

VERIFICAÇÃO		
APROVAÇÃO	LUIS EDUARDO SURIAN BRETTAS CAU A10391-6	24/06/2015
LIBERAÇÃO		

REVISÃO	VISTO PROJETISTA	DATA	VISTO SP-URBANISMO	DATA

DESENHOS DE REFERÊNCIA

Documento enviado para assinatura ao(s): DANIEL DAVID, CABO RENATO ABDALA, LARISSA MARIA SILVA CARDOSO.
Para verificar a(s) assinatura(s), utilize o seu validador preferencial.
e-CAM | PROCESSO ELETRÔNICO | <<<>>>DOCUMENTO OFICIAL<<<>>> DATA / HORA: 06/10/2026 10:00:52 | CÂMARA MUNICIPAL DE VOTUPORANGA/SP.
CHAVE DE ACESSO: PROTM-113702-1E6L8G-2C2O4Q | Para validar acesse nosso Portal em: http://www.camaravotuporanga.sp.gov.br.

ICP Brasil
e-CAM

spurbanismo.ctb
158424_MU1SSA_parkletmunicipal.dwg

LONGARINA
ISOMÉTRICA - ver detalhes na folha 04
ESC 1:10

APOIO NIVELANTE
PERSPECTIVA ISOMÉTRICA
ESC 1:5

CD-01
Ver folha 04
Perfil tubular em chapa dobrada de aço 100x50x2,3mm e L=1940mm

PF-01
07 UNIDADES
Porca-rebite M6 de corpo cilíndrico rserrilhado e cabeça chata

BC-02
02 UNIDADES - Ver folha 04
Placa em aço de 89 x 40 x 3mm com furo centralizado de ½"

Extremidade voltada para o passeio

Extremidade voltada para a rua

APOIOS NIVELANTES
03 unidades

BC-01 Placa em aço de 80x80x6mm com furo centralizado de ½"

Corte-ponta sextavada ½"

Produzido de aço perfurado de meia milímetro de 12" extrudado, L = 90mm

BC-03 Placa em aço de 80x80x6mm com 2 furos para eventual fixação ao piso

Furos oblongos compatíveis com parafusos M6

AMPLIAÇÃO DA LONGARINA - TIPO 1
PLANTA - 08 UNIDADES
ESC 1:10

TIPO 2
02 UNIDADES
Acréscimo variação na função das porcas-rebite

PF-01
Porca-rebite M6 de cabeça chata

PS-01
Perfil de fixação das placas cimentícias

Apoio nivelador

TIPO 3
02 UNIDADES
Acréscimo variação na função das porcas-rebite

PERFIS LONGITUDINAIS INTERNOS
PLANTA
ESC 1:10

CD-03'
01 UNIDADE
Perfil "U" em chapa dobrada de aço 75x40x3mm e=3mm
L=2296mm

CD-03
01 UNIDADE
Perfil "U" em chapa dobrada de aço 75x40x3mm e=3mm
L=2650mm

CD-04'
02 UNIDADES
Perfil "U" em chapa dobrada de aço 75x40x3mm e=3mm
L=2296mm

CD-04
02 UNIDADES
Perfil "U" em chapa dobrada de aço 75x40x3mm e=3mm
L=2296mm

CD-05
01 UNIDADE
Perfil "U" em chapa dobrada de aço 75x40x3mm e=3mm
L=1250mm

PL-01
07 UNIDADES
Perfil tubular de seção circular em aço 850mm e=3mm, L=150mm soldados ao perfil longitudinal

PL-01
12 UNIDADES

CD-05'
01 UNIDADE
Perfil "U" em chapa dobrada de aço 75x40x3mm e=3mm
L=1250mm

PL-01
03 UNIDADES

Perfil tubular de seção circular em aço 850mm e=3mm, L=150mm soldados ao perfil longitudinal

CHAPA METÁLICA ARTICULADA TIPO "DOBRADIÇA"
PERSPECTIVA ISOMÉTRICA
ESC 1:10

A chapa articulada será acoplada ao perfil longitudinal interno, junto à guia, para permitir acesso e limpeza da superfície, em sistema análogo a uma dobradiça.
Deverá receber acabamento anti-derrapante.

PL-03
02 barras de 4,40m cada
Barra cilíndrica de aço liso Ø 15mm

PL-02
03 UNIDADES
Perfil tubular de seção circular em aço Ø20,0mm e=2mm, L = 150mm soldados a chapa metálica BC-04

BC-04
11 UNIDADES
chapa metálica com acabamento anti-derrapante 190x250mm e=3mm

CORTE
ESC 1:10

PS-01
22 UNIDADES
Perfil especial em chapas de aço e=3mm
Peças soldadas em chapas dobradas e=3mm
Meia superior 750x300mm
Meia inferior 750x300mm
Altura 750x311mm
Obs: Meia inferior com furos oblongos

PC-01
11 UNIDADES - PLACA CORTADA AO MEIO
Placa de concreto pré-moldado para mesa
Deverá ser composta por duas placas
dimensões de: 750x375mm, e=30mm. As
placas deverão ser coladas com
adesivo incolor instantâneo primer

PC-01
22 UNIDADES - PLACA INTEIRA
Placa de microconcreto de alto desempenho, 750x750mm, e=30mm com armadura em aço e acabamento texturizado antiderrapante.

Parafuso M6 de cabeça sextavada interno

Porca-rebite M6 de corpo cilíndrico serrilhado e cabeça chata

PF-01
07 UNIDADES

ETAPA 1

ETAPA 2

ETAPA 3

Tiras de neoprene de 50x30mm, e=6mm

TIRAS DE NEOPRENE

Parafuso M6 de cabeça sextavada interno

MONTAGEM DO PISO
PERSPECTIVA ISOMÉTRICA
SEM ESCALA

Os furos especiais de fixação cumprem a dupla função de articular as longarinas e fixar as placas de piso.
Determinantes dos demais perfis metálicos, devendo receber **pintura na cor cinza claro**. A localização dos furos para fixação das placas cimentícias. O objetivo é que não se destaquem visualmente em relação ao piso.
Tiras de neoprene de 50x30, e=6mm permitem melhor encaixe do piso na estrutura e dando acabamento. Deverão ser coladas com adesivo incolor instantâneo primer.
Placas de microconcreto de alto desempenho, 750x750mm, e=30mm com armadura em aço e acabamento texturizado antiderrapante. Deverão ser coladas com adesivo incolor instantâneo primer.
Os furos oblongos compatíveis com parafusos M6 devem ser feitos na placa cimentícia. Os furos devem ser feitos com uma folga de 3mm, podendo ser maior que 3mm.

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO

DESENHO Nº
M | U | 1 | 1 | 5 | A | 0 | 0 | 3 | Ø

SUBSTITUÍDO POR Nº

SUBSTITUI Nº

OBRA
PARKLET MUNICIPAL

TÍTULO
PLATAFORMA
AMPLIAÇÃO DOS COMPONENTES

ESCALA — INDICADA

REVISÃO	VISTO PROJETISTA	DATA	VISTO FISCAL/RESP.TÉC.	DATA

DESENHOS DE REFERÊNCIA

RESPONSÁVEL TÉCNICO — CREA

	VISTO	DATA
PROJETO	SP-URBANISMO/DE-SDP	
DESENHO	EDUARDO PONPEO MARTINS	13/04/2016
VERIFICAÇÃO	LUIS EDUARDO BRETAS	13/04/2016
APROVAÇÃO	LUIS EDUARDO BRETAS	
LIBERAÇÃO	GUSTAVO PRATTEZANI RODRIGUES	

SP-Urbanismo
SÃO PAULO URBANISMO

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA SP-URBANISMO. NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO E EXECUTADO POR TERCEIROS SEM SUA AUTORIZAÇÃO.

APROVAÇÃO FINAL

VERIFICAÇÃO — LUIS EDUARDO SURIAN BRETAS — CAU A10591-8

APROVAÇÃO — 24/06/2015

LIBERAÇÃO

spurbanismo.ctb
150424_M1115A_parkletmarcioplot.dwg

LONGARINA - DETALHE 01
CORTE TRANSVERSAL
ESC 1:1

LONGARINA - DETALHE 02
CORTE TRANSVERSAL
ESC 1:1

LONGARINA - DETALHE 01
CORTE TRANSVERSAL
ESC 1:1

PERFIL LONGITUDINAL INTERNO - DETALHE 03
CORTE TRANSVERSAL
ESC 1:1

PERFIL LONGITUDINAL INTERNO - DETALHE 03
PLANTA
ESC 1:1

PS-01 PEÇA ESPECIAL DE FIXAÇÃO - DETALHE 04
PLANTA
ESC 1:1

PS-01 PERFIL ESPECIAL DE FIXAÇÃO - DETALHE 04
CORTE TRANSVERSAL
ESC 1:1

PS-01 PERFIL ESPECIAL DE FIXAÇÃO - AMPLIAÇÃO
PLANTA E PERSPECTIVA AXONOMÉTRICA
ESC 1:10

PERFIL LONGITUDINAL EXTERNO - DETALHE 05
PLANTA
ESC 1:1

PERFIL LONGITUDINAL EXTERNO - DETALHE 05
CORTE TRANSVERSAL
ESC 1:1

Documento enviado para assinatura ao(s): DANIEL DAVID, CABO RENATO ABDALA, LARISSA MARTA SILVA CARDOSO.
Para verificar a(s) assinatura(s), utilize o seu validador preferencial.
e-CAM | PROCESSO ELETRÔNICO | <<<>>>DOCUMENTO OFICIAL<<<>>> DATA / HORA: 06/10/2026 10:00:52 | CÂ MARA MUNICIPAL DE VOTUPORANGA/SP.
CHAVE DE ACESSO: PROTM-113702-1E6L8G-2C2O4Q | Para validar acesse nosso Portal em: http://www.camaravotuporanga.sp.gov.br.

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO
DESENVOLVIMENTO URBANO

DESENHO Nº M|U|1|1|5|A|0|0|4|Ø
SUBSTITUÍDO POR Nº
SUBSTITUI Nº
OBRA
PARKLET MUNICIPAL

REVISÃO	VISTO PROJETISTA	DATA	VISTO FISCAL/RESP.TÉC.	DATA

DESENHOS DE REFERÊNCIA

TÍTULO
PLATAFORMA
DETALHES

ESCALA INDICADA

DESENHO Nº

RESPONSÁVEL TÉCNICO | CREA

	VISTO	DATA
PROJETO	SP-URBANISMO/DE-SDP	
DESENHO	EDUARDO PINHEIRO MARTINS	13/04/2015
VERIFICAÇÃO	LUIS EDUARDO BIRETTAS	13/04/2015
APROVAÇÃO	LUIS EDUARDO BIRETTAS	
LIBERAÇÃO	GUSTAVO PANTEZANI RODRIGUES	

SP-Urbanismo
SÃO PAULO URBANISMO

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA SP-URBANISMO. NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO E EXECUTADO POR OUTRO SEM SUA AUTORIZAÇÃO

APROVAÇÃO FINAL

VERIFICAÇÃO LUIS EDUARDO SURIAN BIRETTAS CAU A10591-8

APROVAÇÃO LUIS EDUARDO SURIAN BIRETTAS CAU A10591-8

LIBERAÇÃO 24/06/2015

Documento enviado para assinatura ao(s): DANIEL DAVID, CABO RENATO ABDALA, LARISSA MARTA SILVA CARDOSO.
Para verificar a(s) assinatura(s), utilize o seu validador preferencial.
e-CAM | PROCESSO ELETRÔNICO | <<<>>>DOCUMENTO OFICIAL<<<>>> DATA / HORA: 06/10/2026 10:00:52 | CÂMARA MUNICIPAL DE VOTUPORANGA/SP.
CHAVE DE ACESSO: PROTM-113702-1E6L8G-2C2O4Q | Para validar acesse nosso Portal em: http://www.camaravotuporanga.sp.gov.br.

spurbanismo.ctb
158424_M1115A_parkletmunicipal.dwg

MOBILIÁRIO

BANCOS EM MADEIRA COM ENCOSTO
Os bancos serão compostos de assentos e encostos de ripas de madeira curtaru, fixadas a estrutura com verniz PU bicomponente, por cinco arruelas. Por fim, uma estrutura metálica é fixada diretamente nas pontas+obte presentes nas Longarinas da Plataforma.

FECHAMENTO EM CHAPA PERFURADA
Ver folha 06

ESTRUTURA DO ENCOSTO
Ver folha 07

Duas peças padronizadas – barras chatas de aço 1020 com 3/16" de espessura – são curvadas e fixadas na madeira do encosto - repetidas 11 vezes formam a estrutura do encosto do banco.

ASSENTO DOS BANCOS EM MADEIRA
Ver folha 08

A superfície do assento dos bancos é formada por ripas de madeira curtaru, com 45mm de largura e 20mm de espessura. Todas as peças de madeira deverão receber tratamento com verniz PU bicomponente. A madeira deverá ser lixada, limpa e seca antes de aplicar. Deverão ser aplicadas três demãos com lixamento entre elas e deverá ser respeitado o tempo de secagem especificado pelo fabricante.
A fixação será feita diretamente nas peças em barra chata e perfis cantoneira, devidamente perfurados. Deverão ser utilizados parafusos M8, sextavado interno AR.

APOIO DAS FLOREIRAS

As floreiras apoiam-se sobre ripas de madeira que, por sua vez, apoiam-se na estrutura metálica dos bancos. Deverão ser fixadas aos perfis tubulares de travamento dos pórticos EA-01 e BC-07.

ESTRUTURA METÁLICA
Ver folhas 06 e 07

A estrutura dos bancos em madeira deverá ser fixada nas longarinas da plataforma, dando suporte aos demais elementos de mobiliário, como encostos de braço, jardineiras, ombrelone etc.
A estrutura é constituída por cantoneiras laminadas, perfis tubulares e chapas dobradas. Por questões de logística, a estrutura foi dividida em 3 partes principais, sendo 2 laterais e 1 central. Cada parte será transportada separadamente e montada no local. Para isso, as peças serão parafusadas entre si, e por solda, parte por parafusos, a depender da ordem de montagem.

BARRA DE PROTEÇÃO
Ver folha 08

Protege o usuário em relação ao talhasito material aço, galvanizado, pintado com tinta epóxi na cor preta, fosco, para a via. Formado por perfil tubular de seção circular Ø1" e h=1m.
O perfil é fixado à estrutura do encosto por cantoneiras e barras de aço.

GV-01 PAINEL INFORMATIVO
Ver folha 09

ENCOSTO DOS BANCOS EM MADEIRA
Ver folhas 09 e 10

O encosto dos bancos se desenvolve linearmente ao longo de todo o Parklet na extremidade oposta à plataforma. É composto por ripas de madeira curtaru, fixadas e envernizadas. As ripas são mais estreitas e tem maior espaçamento entre elas que as ripas do assento. Elas são fixadas à estrutura metálica através de parafusos passantes de cabeça chata.

ELEMENTOS EM CHAPA DOBRADA DE AÇO
Ver folhas 10 e 11

Complementam o mobiliário em madeira. A cor deverá ser definida em projeto executivo, de forma a identidade do parklet e deverá variar para cada parklet implantado.

GV-02 PLAYA "ESPAÇO PÚBLICO"
Ver folha 09

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO

DESENHO Nº M|U|1|1|5|A|0|0|5|Ø
SUBSTITUDO POR Nº
SUBSTITUI Nº
OBRA
PARKLET MUNICIPAL

TÍTULO
MOBILIÁRIO
APRESENTAÇÃO GERAL

ESCALA INDICADA

REVISÃO	VISTO PROJETISTA	DATA	VISTO FUNCIONÁRIO	DATA
DESENHOS DE REFERÊNCIA				

DESENHO Nº
RESPONSÁVEL TÉCNICO | CREA
VISTO | DATA
PROJETO | SP-URBANISMO/DE-SDP | 13/04/2016
DESENHO | EDUARDO PONFEO MARTINS | 13/04/2016
VERIFICAÇÃO | LUIS EDUARDO BRETTAS
APROVAÇÃO | LUIS EDUARDO BRETTAS
LIBERAÇÃO | GUSTAVO PRATTEZANI RODRIGUES

SP-Urbanismo
SÃO PAULO URBANISMO

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA SP-URBANISMO. NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO E EXECUTADO POR OUTRA PARTE SEM SUA AUTORIZAÇÃO.

APROVAÇÃO FINAL
VERIFICAÇÃO | LUIS EDUARDO SURIAN BRETTAS
APROVAÇÃO | LUIS EDUARDO SURIAN BRETTAS CAU A10591-8 | 24/06/2015
LIBERAÇÃO

Documento enviado para assinatura ao(s): DANIEL DAVID, CABO RENATO ABDALA, LARISSA MARTA SILVA CARDOSO.
Para verificar a(s) assinatura(s), utilize o seu validador preferencial.
e-CAM | PROCESSO ELETRÔNICO | <<<>>>DOCUMENTO OFICIAL<<<>>> DATA / HORA: 06/10/2026 10:00:52 | CÂMARA MUNICIPAL DE VOTUPORANGA/SP.
CHAVE DE ACESSO: PROTM-113702-1E6L8G-2C2O4Q | Para validar acesse nosso Portal em: http://www.camaravotuporanga.sp.gov.br.

EA-01
ESC 1:10
Modelo A - 07 UNIDADES
Modelo B - 03 UNIDADES
Peça estrutural composta por treliçados verticais, perfil de sustentação e suporte de fixação para o piso.
Um perfil tubular de seção quadrada 35x35mm fixado o sistema e de suporte às longarinas, que se encontram no interior do pórtico voltado para a via.
Pórtico em perfil laminado cantoneira de 40 x 40mm, e=5mm, composto por 2 montantes (1240 mm) e 2 travessas (1240 mm) com 4 furações para fixação das 4 peças de madeira e da estrutura do encosto (ver folha 07).
Furação para fixação com parafusos M6 (ver detalhe).
Obs: pórticos, permitirão a fixação dos mesmos ao longarinas, por meio de parafusos de métrica M6 de cabeça cônica e sextavado interno (allen), por meio de furação cônica, para que a cabeça do parafuso fique nivelada com a superfície do piso.
Perfil Longitudinais Internos (próximo ao passeio)

EA-01'
ESC 1:10
Modelo A - 03 UNIDADES
Modelo B - 07 UNIDADES
Peça estrutural simétrica à EA-01, porém simétrica (em relação ao eixo longitudinal) (em relação ao eixo longitudinal)

EA-01 - DET.06
ESC 1:10
ESQUEMA DE MONTAGEM

EA-01 - DET.07
ESC 1:10
ESQUEMA DE MONTAGEM

EA-02
ESC 1:10
Modelo A - 03 UNIDADES
Modelo B - 02 UNIDADES
A estrutura dos assentos transversais é formada por cantoneiras laminadas de 40x40mm, e=5mm, e tubos quadrados de 35x35mm, e=1,5mm.
São fixados aos pórticos EA-01 e às Longarinas na intersecção com os Perfis Longitudinais Internos (próximo ao passeio).

EA-02'
ESC 1:10
Modelo A - 02 UNIDADES
Modelo B - 03 UNIDADES
Peça idêntica à EA-02, porém simétrica (em relação ao eixo longitudinal)
São fixados aos pórticos EA-01' e às Longarinas na intersecção com os Perfis Longitudinais Internos (próximo ao passeio).

REVISÃO	VISTO PROJETISTA	DATA	VISTO EXPLORATÓRIO	DATA
DESENHOS DE REFERÊNCIA				

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO

DESENHO Nº: M | U | 1 | 1 | 5 | A | 0 | 0 | 6 | Ø
SUBSTITUÍDO POR Nº
SUBSTITUI Nº
OBRA: PARKLET MUNICIPAL

TÍTULO: MOBILIÁRIO - ESTRUTURA METÁLICA
AMPLIAÇÃO DOS COMPONENTES

ESCALA: 1 : 10

DESENHO Nº
RESPONSÁVEL TÉCNICO — CREA
VISTO — DATA
PROJETO: SP-URBANISMO/DDE-SDP — 13/04/2015
DESENHO: EDUARDO POMPEO MARTINS — 13/04/2015
VERIFICAÇÃO: LUIS EDUARDO BRETTAS
APROVAÇÃO: LUIS EDUARDO BRETTAS
LIBERAÇÃO: GUSTAVO PRATEZANI RODRIGUES

SP-Urbanismo
SÃO PAULO URBANISMO

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA SP-URBANISMO. NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO E EXECUTADO POR TERCEIROS SEM PRÉVIA AUTORIZAÇÃO.

APROVAÇÃO FINAL

VERIFICAÇÃO: LUIS EDUARDO BRETTAS — CAU A109918 — 24/06/2015
APROVAÇÃO
LIBERAÇÃO

Documento enviado para assinatura ao(s): DANIEL DAVID, CABO RENATO ABDALA, LARISSA MARTA SILVA CARDOSO.
Para verificar a(s) assinatura(s), utilize o seu validador preferencial.
e-CAM | PROCESSO ELETRÔNICO | <<<>>>DOCUMENTO OFICIAL<<<>>> DATA / HORA: 06/10/2026 10:00:52 | CÂMARA MUNICIPAL DE VOTUPORANGA/SP.
CHAVE DE ACESSO: PROTM-113702-1E6L8G-2C2O4Q | Para validar acesse nosso Portal em: http://www.camaravotuporanga.sp.gov.br.

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO

DESENHO Nº	M | U | 1 | 1 | 5 | A | 0 | 0 | 7 | Ø		
SUBSTITUTO POR Nº			
SUBSTITUI Nº			
OBRA	PARKLET MUNICIPAL		
TÍTULO	MOBILIÁRIO - ESTRUTURA METÁLICA AMPLIAÇÃO DOS COMPONENTES		
ESCALA	1 : 10		
DESENHO Nº			
RESPONSÁVEL TÉCNICO		CREA	
PROJETO	VISTO	DATA	
DESENHO	EDUARDO PONPEO MARTINS	13/04/2015	
VERIFICAÇÃO	LUIS EDUARDO BRETAS	13/04/2015	
APROVAÇÃO	LUIS EDUARDO BRETAS		
LIBERAÇÃO	GUSTAVO PRATTEZANI RODRIGUES		

SP Urbanismo
SÃO PAULO URBANISMO

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA SPURBANISMO. NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO E EXIBIDO/MOSTRADO SEM SUA AUTORIZAÇÃO

APROVAÇÃO FINAL		
VERIFICAÇÃO	LUIS EDUARDO SURIAN BRETAS CAU A10591-8	24/06/2015
APROVAÇÃO		
LIBERAÇÃO		

REVISÃO	VISTO PROJETISTA	DATA	VISTO FUNCIONÁRIO	DATA
DESENHOS DE REFERÊNCIA				

Documento enviado para assinatura ao(s):-DANIEL DAVID, CABO RENATO ABDALA, LARISSA MARTA SILVA CARDOSO.
Para verificar a(s) assinatura(s), utilize o seu validador preferencial.
e-CAM | PROCESSO ELETRÔNICO | <<<>>>DOCUMENTO OFICIAL<<<>>> DATA / HORA: 06/10/2026 10:00:52 | CÂ MARA MUNICIPAL DE VOTUPORANGA/SP.
CHAVE DE ACESSO: PROTM-113702-1E6L8G-2C2O4Q | Para validar acesse nosso Portal em: http://www.camaravotuporanga.sp.gov.br.

spurbanismo.ctb
15824_MULTISA_parkletmunicipal.dwg

BARRA DE PROTEÇÃO
ELEVAÇÃO FRONTAL
ESC 1:20
Para proteção do usuário em relação ao tráfego motorizado, projeto previsto o perímetro externo no parklet voltado para a via. Formado por perfil tubular de seção circular Ø25mm.
Fixação por meio de solda nos montantes (ver detalhamento e barras de apoio).
A barra de proteção deverá ser construída em **vendors semelhante** ao modelo A e B.

BARRA DE PROTEÇÃO
ELEVAÇÃO LATERAL ESQUERDA
ESC 1:20
Para proteção do usuário em relação ao tráfego motorizado, perfil tubular metálico circular, Ø25mm e espessura de mín. = 75mm (do eixo do tubo). Arqueado de curvatura e conforme indicação no desenho. Dimensões em mm.

BARRA DE PROTEÇÃO
ELEVAÇÃO LATERAL DIREITA
ESC 1:20
Para proteção do usuário em relação ao tráfego motorizado, perfil tubular metálico circular, Ø25mm e espessura de mín. = 75mm (do eixo do tubo). Arqueado de curvatura e conforme indicação no desenho. Dimensões em mm.

DETALHE 09
FIXAÇÃO DA BARRA DE PROTEÇÃO
ESC 1:10
A fixação da proteção deverá ser feita a partir do encaixe da barra em uma conformeria de aço galvanizado (50x100x4mm) a qual é soldada uma barra chata 50x40mm, por sua vez soldada à barra vertical do perfil circular.

DETALHE 08
FIXAÇÃO DA BARRA DE PROTEÇÃO
ESC 1:2
A fixação da proteção deverá ser feita a partir do encaixe da barra em uma conformeria de aço galvanizado (50x100x4mm) a qual é soldada uma barra chata 50x40mm, por sua vez soldada à barra vertical do perfil circular.

DETALHE 10
FIXAÇÃO DA BARRA DE PROTEÇÃO
ESC 1:10
A fixação da proteção deverá ser feita a partir do encaixe da barra em uma conformeria de aço galvanizado (50x100x4mm) a qual é soldada uma barra chata 50x40mm, por sua vez soldada à barra vertical do perfil circular.

FECHAMENTO EM CHAPA PERFURADA
ELEVAÇÃO POSTERIOR
ESC 1:20
Fechamento em chapa de aço perfurada 600x2600mm, em 1,5mm.
Perfuração quadrada padrão 1, 24mm / C 32mm. Prever cópias para enrijecimento nas extremidades, resultando em um paccote de e=25mm (ou a mesma espessura das lajes do modelo).

FECHAMENTO EM CHAPA PERFURADA
ELEVAÇÃO LATERAL DIREITA
ESC 1:20
Fechamento em chapa de aço perfurada 1600x2600mm, em 1,5mm.
Perfuração quadrada padrão 1, 24mm / C 32mm. Prever cópias para enrijecimento nas extremidades, resultando em um paccote de e=25mm (ou a mesma espessura das lajes do modelo).

FECHAMENTO EM CHAPA PERFURADA
ELEVAÇÃO LATERAL ESQUERDA
ESC 1:20
Fechamento em chapa de aço perfurada 1600x2600mm, em 1,5mm.
Perfuração quadrada padrão 1, 24mm / C 32mm. Prever cópias para enrijecimento nas extremidades, resultando em um paccote de e=25mm (ou a mesma espessura das lajes do modelo).

FECHAMENTO EM CHAPA PERFURADA
ELEVAÇÃO LATERAL DIREITA
ESC 1:20
Fechamento em chapa de aço perfurada 1600x2600mm, em 1,5mm.
Perfuração quadrada padrão 1, 24mm / C 32mm. Prever cópias para enrijecimento nas extremidades, resultando em um paccote de e=25mm (ou a mesma espessura das lajes do modelo).

PADRÃO DE PERFURAÇÃO
ESC 1:1
Perfuração quadrada padrão 1, 24mm / C 32mm.

REVISÃO	VISTO PROJETISTA	DATA	VISTO FISCAL/RESP.TÉC.	DATA
DESENHOS DE REFERÊNCIA				

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO
DESENVOLVIMENTO URBANO

DESENHO Nº
M | U | 1 | 1 | 5 | A | 0 | 0 | 8 | Ø
SUBSTITUÍDO POR Nº
SUBSTITUI Nº
OBRA
PARKLET MUNICIPAL

TÍTULO
MOBILIÁRIO
BARRA DE PROTEÇÃO E FECHAMENTO

ESCALA INDICADA

DESENHO Nº

RESPONSÁVEL TÉCNICO CREA

	VISTO	DATA
PROJETO	SP-URBANISMO/DDE-SDP	
DESENHO	EDUARDO POMPEO MARTINS	13/04/2016
VERIFICAÇÃO	LUIS EDUARDO BRETTAS	13/04/2016
APROVAÇÃO	LUIS EDUARDO BRETTAS	
LIBERAÇÃO	GUSTAVO PANTEZANI RODRIGUES	

SP-Urbanismo
SÃO PAULO URBANISMO

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA SP-URBANISMO. NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO E EXTRAVIADO POR QUALQUER MEIO SEM AUTORIZAÇÃO.

APROVAÇÃO FINAL

VERIFICAÇÃO LUIS EDUARDO BRETTAS
APROVAÇÃO CAU A10991-8 24/06/2015
LIBERAÇÃO

spurbanismo.ctb
158424_MU11SA_parkletmunicipal.dwg

ASSENTOS - PAGINAÇÃO
PLANTA
ESC 1:20

Assentos de concreto, dois bancos e formado por ripas de madeira curtas.
Fixação em estrutura metálica, com tratamento com verniz PU incolor/brilhante. A madeira deverá ser tratada, limpa e secs antes de aplicar. Deverão ser utilizados parafusos de inoxidável.

entre eles e deverá ser respeitado o tempo de secagem especificado pelo fabricante.
A madeira deverá ser fixada na estrutura por meio de chata e perfis estruturais, devidamente pintados. Deverão ser utilizados parafusos de inoxidável. Deverão ser utilizados parafusos de inoxidável.

ENCOSTO EM MADEIRA
ELEVAÇÃO
ESC 1:20

DETALHE 11
PLANTA
ESC 1:2

DETALHE 12
PLANTA
ESC 1:2

DETALHE 13
PLANTA
ESC 1:2

DETALHE 14
PLANTA
ESC 1:2

DETALHE 15
PLANTA
ESC 1:2

DETALHE 12
PLANTA
ESC 1:2

DETALHE 13
PLANTA
ESC 1:2

DETALHE 16
PLANTA
ESC 1:2

DETALHE 17
PLANTA
ESC 1:1

DETALHE 17
CORTE
ESC 1:1

Parafuso M6 de midgarra de cabeça cônica e sextavado interno

Ripa de madeira cumaru e=25mm

Parafuso sextavado M6 passante com porca sextavada

MB-03
ARGOLA PARA COLEIRA
h=270m

CV-01
PLACA "ESPAÇO INFORMATIVA"
600x300mm

CV-02
PLACA "ESPAÇO PÚBLICO"
300x300mm

BC-10

EA-01

EA-02

DET.11

DET.12

DET.13

DET.14

DET.15

DET.16

CV-02
ESC 1:10
01 UNIDADE

PLACA "ESPAÇO PÚBLICO"
Impressão digital colorida em vinil adesivo 300x300mm com laminação fosca. Aplicação sobre placa de revestimento em alumínio ACM, e=3mm. O painel deverá ser colado ou parafusado ao banco.
O conteúdo da placa é definido pelo os 32 parklets.

CV-01
ESC 1:10
01 UNIDADE

PAINEIS INFORMATIVOS
Impressão digital colorida em vinil adesivo 600x300mm com laminação fosca. Aplicação sobre placa de revestimento em alumínio ACM, e=3mm. O painel deverá ser colado ou parafusado ao banco.
Os painéis são sempre o mesmo formato, mas o conteúdo da placa é definido pelo os 32 parklets. Cada painel será fornecido em tempo pela SP-Urbanismo.

MB-03
ESC 1:5
03 UNIDADES

MOBILIÁRIO - ARGOLA PARA COLEIRAS
Conjunto de argolas em aço galvanizado para atar coleiras de cachorros. Deverão ser fixas com parafusos antivandalismo e tipo de madeira.

Parafuso auto-brocante de 20mm
Chapa dobrada de aço e=1,5mm
Ripa de madeira cumaru e=25mm
Apoio cônico de 60mm em aço 60mm

Documento enviado para assinatura ao(s): DANIEL DAVID, CABO RENATO ABDALA, LARISSA MARTA SILVA CARDOSO.
Para verificar a(s) assinatura(s), utilize o seu validador preferencial.
e-CAM | PROCESSO ELETRÔNICO | <<<>>>DOCUMENTO OFICIAL<<<>>> DATA / HORA: 06/10/2026 10:00:52 | CÂMARA MUNICIPAL DE VOTUPORANGA/SP.
CHAVE DE ACESSO: PROTM-113702-1E6L8G-2C2O4Q | Para validar acesse nosso Portal em: http://www.camaravotuporanga.sp.gov.br.

PREFEITURA DA CIDADE DE SÃO PAULO
DESENVOLVIMENTO URBANO

REVISÃO	VISTO PROJETISTA	DATA	VISTO FISCALIZAÇÃO	DATA

DESENHOS DE REFERÊNCIA

DESENHO Nº M|U|1|1|5|A|0|0|9|Ø
SUBSTITUTO POR Nº
SUBSTITUI Nº
OBRA
PARKLET MUNICIPAL

TÍTULO
MOBILIÁRIO - ASSENTOS E ENCOSTO
AMPLIAÇÃO E DETALHES

ESCALA INDICADA

DESENHO Nº

RESPONSÁVEL TÉCNICO	VISTO	DATA	CREA
PROJETO	SP-URBANISMO/DDE-SDP		
DESENHO	EDUARDO POMPEO MARTINS	13/04/2015	
VERIFICAÇÃO	LUIS EDUARDO BRETTAS	13/04/2015	
APROVAÇÃO	LUIS EDUARDO BRETTAS		
LIBERAÇÃO	GUSTAVO PANTEZANI RODRIGUES		

SP-Urbanismo
SÃO PAULO URBANISMO

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA SP-URBANISMO E NÃO PODERÁ SER REPRODUZIDO E EXTRAVIADO TODO OU EM PARTE SEM SUA AUTORIZAÇÃO

APROVAÇÃO FINAL

VERIFICAÇÃO	LUIS EDUARDO BURIAN BRETTAS	24/06/2015
APROVAÇÃO	CAU A109918	
LIBERAÇÃO		

spurbanismo.ctb
150424_M1LISA_parkletmunicipal.dwg

Documento enviado para assinatura ao(s): DANIEL DAVID, CABO RENATO ABDALA, LARISSA MARTA SILVA CARDOSO.
Para verificar a(s) assinatura(s), utilize o seu validador preferencial.
e-CAM | PROCESSO ELETRÔNICO | <<<>>>DOCUMENTO OFICIAL<<<>>> DATA / HORA: 06/10/2026 10:00:52 | CÂMARA MUNICIPAL DE VOTUPORANGA/SP.
CHAVE DE ACESSO: PROTM-113702-1E6L8G-2C2O4Q | Para validar acesse nosso Portal em: http://www.camaravotuporanga.sp.gov.br.

PREFEITURA DA CIDADE DE SÃO PAULO
DESENVOLVIMENTO URBANO

DESENHO Nº M|U|1|1|5|A|0|1|0|Ø
SUBSTITUÍDO POR Nº
SUBSTITUI Nº
OBRA
PARKLET MUNICIPAL

TÍTULO
MOBILIÁRIO
BANCO EM MADEIRA E PARACICLO

ESCALA INDICADA

DESENHOS DE REFERÊNCIA

REVISÃO	VISTO PROJETISTA	DATA	VISTO FISCALIZAÇÃO	DATA

SÃO PAULO URBANISMO

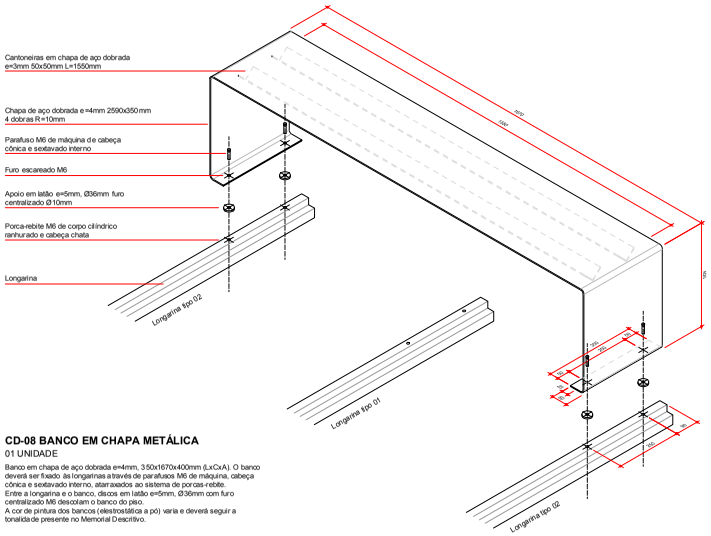
	VISTO	DATA
RESPONSÁVEL TÉCNICO		CREA
PROJETO	SP-URBANISMO/DOE-SDP	13/04/2016
DESENHO	EDUARDO POMPEO MARTINS	13/04/2016
VERIFICAÇÃO	LUIS EDUARDO BRETAS	
APROVAÇÃO	LUIS EDUARDO BRETAS	
LIBERAÇÃO	GUSTAVO PANTEZANI RODRIGUES	

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA SPURBANISMO E NÃO PODERÁ SER REPRODUZIDO E EXTERNADO/VISTO DA SMP PARTE SEM SUA AUTORIZAÇÃO

APROVAÇÃO FINAL

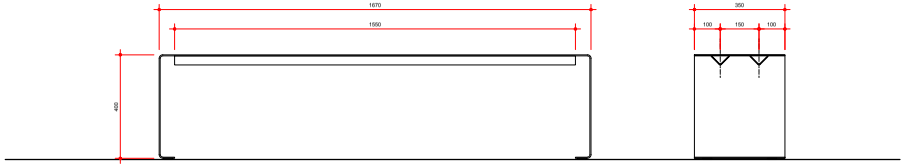
VERIFICAÇÃO	LUIS EDUARDO BRETAS	
APROVAÇÃO	CAU A10591-8	24/06/2015
LIBERAÇÃO		

Documento enviado para assinatura ao(s): DANIEL DAVID, CAIO RENATO ABDALA, LARISSA MARTA SILVA CARDOSO.
Para verificar a(s) assinatura(s), utilize o seu validador preferencial.
e-CAM | PROCESSO ELETRÔNICO | <<<>>>DOCUMENTO OFICIAL<<<>>> DATA / HORA: 06/10/2026 10:00:52 | CÂ MARA MUNICIPAL DE VOTUPORANGA/SP.
CHAVE DE ACESSO: PROTM-113702-1E6LBG-2C2O4Q | Para validar acesse nosso Portal em: http://www.camaravotuporanga.sp.gov.br.



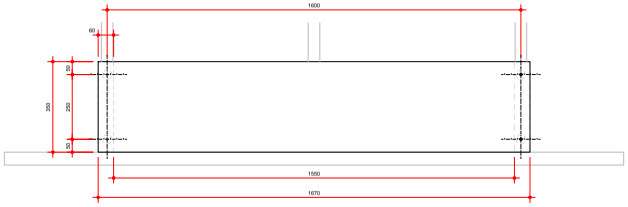
CD-08 BANCO EM CHAPA METÁLICA
01 UNIDADE

Banco em chapa de aço dobrada e=4mm, 350x1670x400mm (LxCxA). O banco deverá ser fixado as longarinas através de parafusos M6 de máquina, cabeça cônica e sextavado interno, atarraxados ao sistema de porcas-rebite.
Entre a longarina e o banco, discos em latão e=5mm, Ø36mm com furo centralizado M6 descolam o banco do piso.
A cor de pintura dos bancos (eletrostática a pó) varia e deverá seguir a tonalidade presente no Memorial Descritivo.

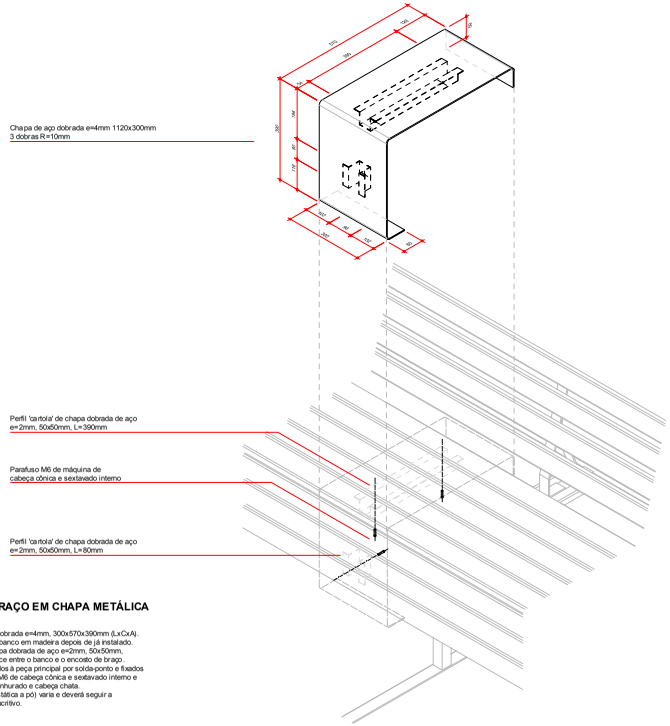


BANCO EM CHAPA METÁLICA
PLANTA
ESC 1:10

BANCO EM CHAPA METÁLICA
CORTE TRANSVERSAL
ESC 1:10

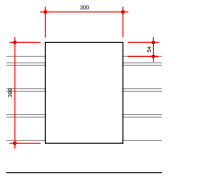


BANCO EM CHAPA METÁLICA
ELEVAÇÃO
ESC 1:10

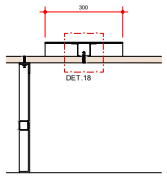


CD-07 ENCOSTO DE BRAÇO EM CHAPA METÁLICA
05 UNIDADES

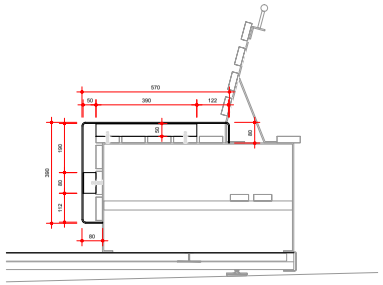
Encosto de braço em chapa de aço dobrada e=4mm, 300x570x390mm (LxCxA).
As peças são fixadas ao assento do banco em madeira depois de já instalado.
Duas peças em perfil 'cartola' de chapa dobrada de aço e=2mm, 50x50mm, L=80mm e L=390mm fazem a interface entre o banco e o encosto de braço.
Os perfis cartolas deverão ser soldados à peça principal por solda-ponto e fixados ao assento por sistema de parafuso M6 de cabeça cônica e sextavado interno e porca-rebite M6 de corpo cilíndrico ranhurado e cabeça chata.
A cor de pintura dos bancos (eletrostática a pó) varia e deverá seguir a tonalidade presente no Memorial Descritivo.



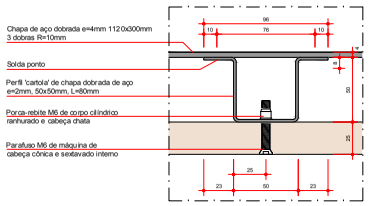
ENCOSTO DE BRAÇO
ELEVAÇÃO FRONTAL
ESC 1:10



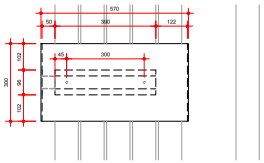
ENCOSTO DE BRAÇO
CORTE TRANSVERSAL
ESC 1:10



ENCOSTO DE BRAÇO
CORTE LONGITUDINAL
ESC 1:10



DETALHE 18
CORTE TRANSVERSAL
ESC 1:2



ENCOSTO DE BRAÇO
PLANTA
ESC 1:10

REVISÃO	VISTO PROJETISTA	DATA	VISTO SP-URBANISMO	DATA

DESENHOS DE REFERÊNCIA

PREFEITURA DA CIDADE DE SÃO PAULO
DESENVOLVIMENTO URBANO

DESENHO Nº
M U 1 1 5 A 0 1 1 Ø
SUBSTITUÍDO POR Nº
SUBSTITUI Nº
OBRA
PARKLET MUNICIPAL

TÍTULO
MOBILIÁRIO
ELEMENTOS EM CHAPA DOBRADA

ESCALA INDICADA

DESENHO Nº
RESPONSÁVEL TÉCNICO CREA

VISTO		DATA
PROJETO	SP-URBANISMO/DDE-SDP	13/04/2015
DESENHO	EDUARDO POMPEO MARTINS	13/04/2015
VERIFICAÇÃO	LUIS EDUARDO BRETTAS	
APROVAÇÃO	LUIS EDUARDO BRETTAS	
LIBERAÇÃO	GUSTAVO PARTEZANI RODRIGUES	

SP-Urbanismo
SÃO PAULO URBANISMO

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA SP-URBANISMO NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO E/OU REVELADO NO TODO OU EM PARTE SEM SUA AUTORIZAÇÃO.

APROVAÇÃO FINAL

VERIFICAÇÃO		
APROVAÇÃO	LUIS EDUARDO SURIAN BRETTAS CAU A10391-6	24/06/2015
LIBERAÇÃO		

sp-urbanismo
USER_MU115A_parklet-mobiliario.dwg

Documento enviado para assinatura ao(s): DANIEL DAVID, CABO RENATO ABDALA, LARISSA MARTA SILVA CARDOSO.
Para verificar a(s) assinatura(s), utilize o seu validador preferencial.
e-CAM | PROCESSO ELETRÔNICO | <<<>>>DOCUMENTO OFICIAL<<<>>> DATA / HORA: 06/10/2026 10:00:52 | CÂMARA MUNICIPAL DE VOTUPORANGA/SP.
CHAVE DE ACESSO: PROTM-113702-1E6L8G-2C2O4Q | Para validar acesse nosso Portal em: http://www.camaravotuporanga.sp.gov.br.

VISTA FRONTAL
1:20

VISTA POSTERIOR
1:20

VISTA LATERAL DIREITA
1:20

VISTA LATERAL ESQUERDA
1:20

PERSPECTIVA 1 - MODELO A

PERSPECTIVA 2 - MODELO B

PERSPECTIVA 3 - MODELO A

PERSPECTIVA 4 - MODELO A

DESENHOS DE REFERÊNCIA	REVISÃO	VISTO PROJETISTA	DATA	VISTO EXPLORATÓRIO	DATA

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO
DESENVOLVIMENTO URBANO

DESENHO Nº: M|U|1|1|5|A|0|1|2|Ø
SUBSTITUÍDO POR Nº
SUBSTITUI Nº
OBRA: PARKLET MUNICIPAL

TÍTULO: PERSPECTIVAS ILUSTRATIVAS

ESCALA: SEM ESCALA

DESENHO Nº

RESPONSÁVEL TÉCNICO	VISTO	DATA	CREA
PROJETO	SP-URBANISMO/DDE-SDP	13/04/2016	
DESENHO	EDUARDO POMPEO MARTINS	13/04/2016	
VERIFICAÇÃO	LUIS EDUARDO BRETTAS		
APROVAÇÃO	LUIS EDUARDO BRETTAS		
LIBERAÇÃO	GUSTAVO PANTEZANI RODRIGUES		

SP-Urbanismo
SÃO PAULO URBANISMO

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA SP-URBANISMO. NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO E EXECUTADO POR OUTRA PARTE SEM AUTORIZAÇÃO.

APROVAÇÃO FINAL

VERIFICAÇÃO	LUIS EDUARDO DURAN BRETTAS	
APROVAÇÃO	CAU A109918	24/06/2015
LIBERAÇÃO		